




Seabery
AUGMENTED TRAINING



ESG



Soldamatic
**RESPECT DE
L'ENVIRONNEMENT**



56%

de réduction du
temps en atelier
réel(*)

68%

de réduction des déchets de matériaux(*)

AVEC LES MATÉRIAUX ÉCONOMISÉS GRÂCE
À SOLDAMATIC depuis 2009, on pourrait construire un

NOUVEAU Golden Gate



ÉMISSIONS ENVIRONNEMENTALES

Le soudage est le principal processus industriel utilisé pour joindre des métaux, mais en même temps, il est la source significative de fumées toxiques et d'émission de gaz.

**1 MACHINE À SOUDER
PAR HEURE produit
6kg of CO₂**

Mémoire de master Université d'Esslingen

LA RÉDUCTION OBTENUE GRÂCE À SOLDAMATIC
depuis 2009 est égale aux
émissions de CO₂ générées par une VOITURE DIESEL faisant le
tour du monde

29 fois

CONSOMMATION ÉLECTRIQUE

1 MACHINE À SOUDER

Kw

=

20 UNITÉS SOLDAMATIC

Kw

Mémoire de master Université d'Esslingen

3 ans

de consommation pour l'éclairage

LES ÉCONOMIES EFFECTUÉES GRÂCE À SOLDAMATIC

depuis 2009 sont égales à la consommation
électrique d'une ville de 790.000 habitants

comme **Valencia** (Espagne).



AUGMENTER LE RENDEMENT
PRATIQUES ILLIMITÉES

**D'une pratique d'une valeur équivalent à
250 000 € en atelier réel**

**À une pratique d'une valeur équivalent à
540 000 € avec Soldamatic Siemens**

34%

d'apprentis certifiés en plus*

“« Avec la formation simulée, les apprentis ont accès à
une **PRATIQUE ILLIMITÉE AVANT DE PASSER AU**
laboratoire de **SOUDAGE RÉEL** ”

*M. Michael Schumann
Siemens Mobility Krefeld-Directeur de département de qualité des
carrosseries*

RÉDUCTION DES RISQUES

**21 ACCIDENTS DE
SOUDAGE POUR 100 000
OUVRIERS**

Bureau of Labor Statistics US

0

Risque physique lors de l'utilisation de Soldamatic

56%

de réduction du temps en atelier réel(*)

“Les plus **PROBLÉMATIQUES ÉTAIENT LES INCIDENTS DE SÉCURITÉ**

Les élèves se brûlent ou se blessent en soudant. Le plus gros avantage est la sécurité des élèves.”

Woo Yoon-Gi, Lycée d'ingénierie mécanique Chungnam, Corée

IMPLICATION DES JEUNES



« Soldamatic nous a permis d'**AUGMENTER LE NOMBRE D'ÉLÈVES** suivant des **études de Constructions métalliques**. Avant, les élèves s'inscrivaient parce qu'il ne restait plus de places dans d'autres filières, l'intérêt a augmenté de manière exponentielle et chaque année, toutes les places vacantes sont occupées.

Ernesto Uslar Goverts, Directeur, Lycée bicentenaire industriel Ricardo Fenner Ruedi

